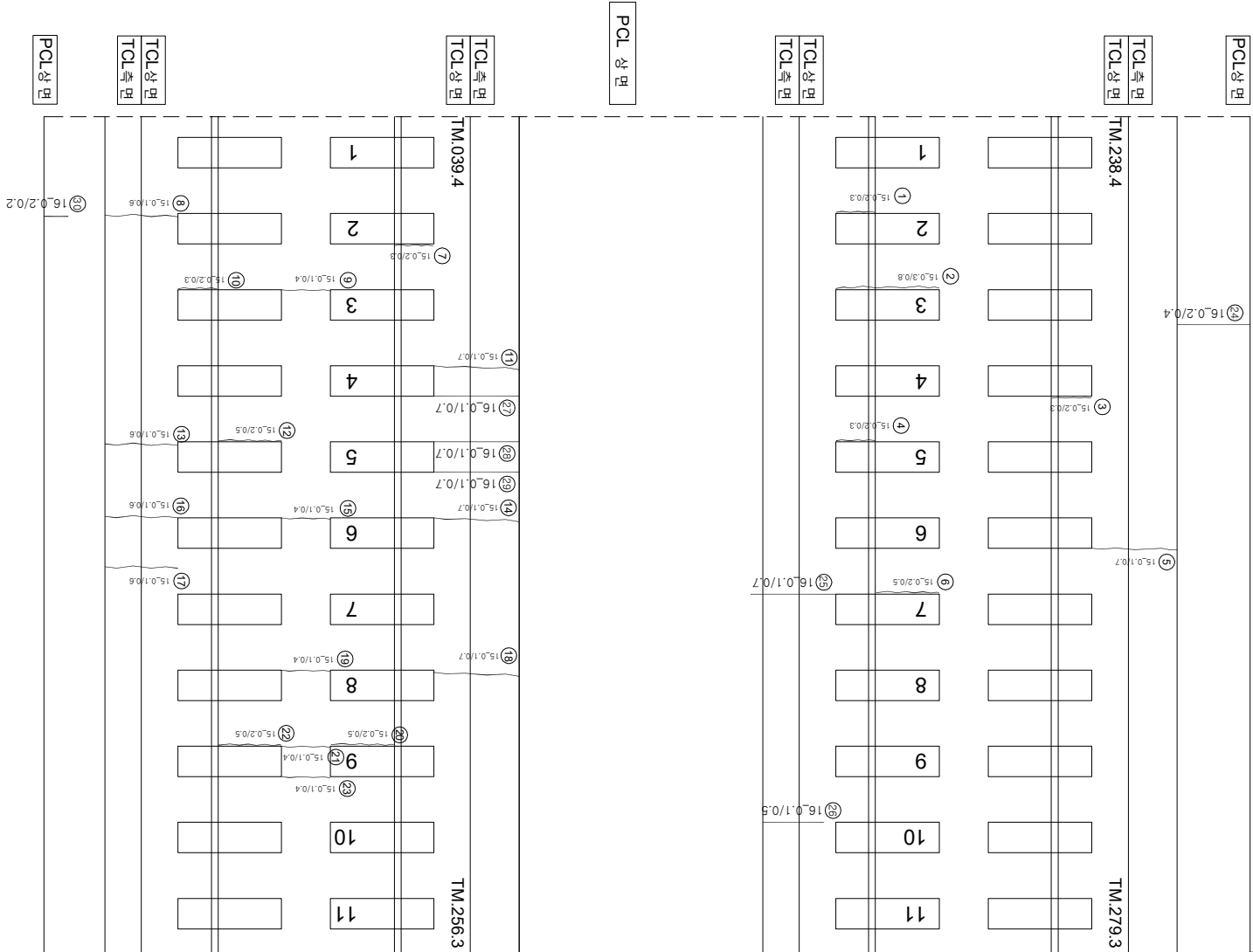


호남고속선 정지코가_970(63.655~63.662km, S185-1)

63K665

63K662
185 SPAN - 1



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.6 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.5 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.7 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.7 m		83				
30	균열	0.2 mm	0.2 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	종목	역명	소재지	구분		
					과목 책임자	인원 별아별책임자	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	점검	
						 0.220 (0.50m이하 : 목책)	 참목도상분리
						 0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	 망상
						 0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 직책)	 바리,바락,파손
						 1.020 (1.00m이상 : 통책)	 시공이음분리,종분리